

**INSTRUCTIVO PARA EL DILINGENCIAMIENTO DE LA ENCUESTA Y
LISTA DE CHEQUEO**

MODO ÁEREO

1. INFORMACIÓN GENERAL TÉCNICA

INFORMACIÓN GENERAL

1. FECHA

Indique el día, mes y año en que se diligencia la Encuesta y Lista de Chequeo

2. CÓDIGO

- **Sigla IATA**

Indique la abreviatura asignada por la Asociación Internacional de Transportadores Aéreos - IATA

- **Regional**

Ubique el aeródromo de acuerdo a la clasificación establecida por la Aeronáutica Civil Colombiana

Regional 1 – Bogotá

Regional 2 – Antioquia

Regional 3 – Atlántico

Regional 4 – Valle

Regional 5 – Santander

Regional 6 – Meta

- **Categoría**

Ubique el aeródromo de acuerdo a la clasificación por condiciones técnicas o pistas civiles establecidas en el capítulo II del Reglamento Aeronáutico de Colombia - RAC

3. CLAVE DE REFERENCIA OACI

Escriba la sigla establecida por la Organización de Aviación Civil Internacional - OACI

4. NOMBRE DEL AEROPUERTO

Hace referencia al nombre asignado por la Aeronáutica Civil Colombiana en la ubicación regional

5. NOMBRE DEL GERENTE O ADMINISTRADOR

Hace referencia al nombre de la persona asignada por la Aeronáutica Civil Colombiana, dependiendo de la categoría del aeropuerto y encargado del mismo

6. PROPIETARIO

Hace referencia a la institución pública o privada que es la responsable de la regulación del aeródromo.

7. EXPLOTADOR / CONCESIONARIO

Corresponde al nombre de la sociedad debidamente constituida para ejercer la explotación económica y las actividades establecidas en el contrato de concesión, si existe

8. NIT No.

Número de identificación tributaria de la sociedad concesionario, si existe

UBICACIÓN DEL AEROPUERTO

9. SITIO WEB

Nombre completo de la página Web para consulta del aeropuerto, si existe

10. DIRECCIÓN

Ubicación del administrador, gerente, concesionario o explotador económico del aeródromo para envío de correspondencia

11. TELÉFONOS

Números telefónicos que corresponden a la dirección anteriormente establecida y que se pueda obtener comunicación directa con el aeropuerto

12. EXTENSIÓN AEROCIVIL

Hace referencia al número de la extensión del conmutador de la Aeronáutica Civil, con la cual se puede obtener comunicación directa con el aeropuerto desde Bogotá

13. FAX

Número(s) telefónico(s) que se encuentran habilitados por el administrador, gerente, concesionario o explotador económico del aeródromo para el envío y recepción de comunicación vía este medio

14. E-MAIL

Dirección(es) electrónica(s) que se encuentran habilitadas por el administrador, gerente, concesionario o explotador económico del aeródromo para envío y recepción de comunicación vía este medio

15. CIUDAD

Hace referencia al nombre de la ciudad donde se encuentra ubicado el Aeródromo

16. MUNICIPIO

Hace referencia al nombre del municipio donde se encuentra ubicado el Aeródromo

17. DEPARTAMENTO

Hace referencia al nombre del departamento donde se encuentra ubicado el Aeródromo

18. PRINCIPALES CIUDADES A LAS CUALES PRESTA SERVICIO EL AEROPUERTO

- Ciudad

Corresponde a un listado de las ciudades cercanas a las cuales presta servicio el Aeropuerto

- Distancia (Aeropuerto – ciudad) km

Corresponde a la distancia en kilómetros de cada una de las ciudades anteriormente listadas

- Tiempo Aprox. (Aeropuerto – ciudad) minutos

Corresponde al tiempo en minutos de cada una de las ciudades anteriormente listadas

- Transporte disponible

Marque con una equis (X) el tipo de transporte disponible para desplazarse a cada una de las ciudades anteriormente disponibles (taxi, bus, tren, otros)

COORDENADAS GEOGRÁFICAS

19.LATITUD

Corresponde a la referencia que permite determinar la posición absoluta del aeródromo medida en grados y fracciones de grado, desde 0° hasta 90°, al N y al S del ecuador

20.LONGITUD

Corresponde a la referencia que permite determinar la posición absoluta del aeródromo medida en grados y fracciones de grado, desde 0° hasta 180°, al E y al O del meridiano fundamental

21.ELEVACIÓN NIVEL DEL MAR

Altura en metros tomando como referencia el nivel del mar

22.TEMPERATURA DE REF.

Corresponde a la temperatura promedio del aeropuerto medida en grados centígrados

23.TIPO DE AEROPUERTO

Marque con una equis (X) el tipo de aeropuerto de acuerdo con el destino de las operaciones (Internacional, Nacional, Militar y otros)

24.ÁREA DEL TERRENO (Ha)

Corresponde al área total con la que cuenta el aeropuerto en hectáreas

CARACTERÍSTICAS DE LA PISTA

25.LONGITUD

Se refiere a la *Longitud Básica de Pista* medida en metros

26.ANCHO

Se refiere a la medida perpendicular a la longitud de la pista antes mencionada en metros

27.ORIENTACIÓN VERDADERA (AZIMUT)

Se refiere al ángulo en grados que con el meridiano forma un círculo vertical

28.PESO BRUTO MÁX. OPER.

Peso máximo de la aeronave que opera en el aeropuerto

29.ORIENTACIÓN

Se refiere a las orientaciones de las cabeceras de cada pista

30.DECLINACIÓN MAGNÉTICA

Se refiere a la variación entre el norte magnético y norte real

31.AEROPUERTOS ALTERNOS

- Nacionales

Corresponde a los nombres de los aeropuertos dentro del territorio nacional, que en caso de presentarse cierre del aeropuerto de destino se dispone para aterrizar

- **Internacionales**

Corresponde a los nombres de los aeropuertos fuera del territorio nacional, que en caso de presentarse cierre del aeropuerto de destino se dispone para aterrizar

32.AEROLÍNEAS QUE OPERAN

Corresponde al listado de las aerolíneas nacionales e internacionales que operan en el aeropuerto

33.EMPRESAS QUE SIRVEN DE APOYO A LAS OPERACIONES (COMBUSTIBLE, CATERING, LIMPIEZA AVIONES, ETC.)

Corresponde al listado de las empresas que prestan servicios a las aeronaves y aerolíneas

34.CATEGORÍA MÁXIMA DE AERONAVES

Se refiere al tipo de aeronave de mayor capacidad que ha hecho uso de la pista en operaciones regulares en el último año, relacionando la longitud de la aeronave y su envergadura

35.AERONAVE DE DISEÑO

Corresponde a la variable con la que se diseño geométrica y estructuralmente el aeropuerto

36.NÚMERO DE PISTAS

Se refiere al número de pistas con la que cuenta el aeropuerto

37.HORARIO DE OPERACIONES REGULARES

Colocar los intervalos de horarios en donde se realizan las operaciones regulares para cada uno de los días de la semana

PROMEDIO DE OPERACIONES DIARIAS

38.COMERCIALES

Corresponde al número de operaciones comerciales que se realizan diariamente en promedio, si existen

39.MILITARES

Corresponde al número de operaciones militares que se realizan diariamente en promedio, si existen

40.AVIACIÓN GENERAL

Corresponde al número de operaciones de aviación en general que se realizan diariamente en promedio, si existen

41.FUMIGACIÓN

Corresponde al número de operaciones de aviación en general que se realizan diariamente en promedio, si existen

42.OTRAS

Corresponde al número de operaciones que no corresponden a comerciales, militares, aviación general, fumigación que se realizan diariamente en promedio, si existen

TERMINAL DE PASAJEROS

43.OFICINA DE ADMINISTRACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la oficina de administración

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

44.PUNTOS DE INFORMACIÓN PARA USUARIOS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los puntos de información

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, cantidad

45.ZONA DE EMIGRACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las zonas de emigración

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

46.ZONA DE INMIGRACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las zonas de inmigración

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

47.ZONA DE RECLAMO DE EQUIPAJES

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las zonas de reclamo de equipajes

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

48.ZONA DE ADUANA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la zona de aduana

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

49.OFICINA DE SEGURIDAD

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la oficina de seguridad

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

50.OFICINA DE POLICIA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la oficina de policía

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

51.OFICINA DE PRENSA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la oficina de prensa

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

52.COUNTERS DE LÍNEAS AEREAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los counters de líneas aéreas

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, cantidad

53.OFICINAS QUE OPERAN EN EL AEROPUERTO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las oficinas que operan en el aeropuerto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, cantidad

54. PUERTAS DE INGRESO AL AEROPUERTO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura las puertas de ingreso al aeropuerto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, cantidad total, cantidad en uso y dañadas

55. CONTROLES DE SEGURIDAD PARA EL INGRESO AL AEROPUERTO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los controles de seguridad para el ingreso al aeropuerto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, cantidad, especificando cuales

56. QUE TIPOS DE SISTEMAS DE REQUISA SON UTILIZADOS PARA PASAJEROS

Marque con una equis (X) el tipo de sistema Manual, Electrónico, Ambos o Ninguno

57. QUE TIPOS DE SISTEMAS DE REQUISA SON UTILIZADOS PARA EQUIPAJES

Marque con una equis (X) el tipo de sistema Manual, Electrónico, Ambos o Ninguno

58. QUE EMPRESAS DE VIGILANCIA PRIVADA ESTÁN OPERANDO Y CÓMO ESTÁN DISTRIBUIDAS

Enumere las empresas de vigilancia privada que operan describiendo la distribución dentro del aeropuerto

59. QUE ENTIDADES DEL ESTADO PARTICIPAN EN EL CONTROL DEL AEROPUERTO

Enumere las empresas estatales que participan en el control del aeropuerto

60. SALIDAS DE EMERGENCIA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las salidas de emergencia

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, cantidad

61. EN OPERACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las salidas de emergencia en operación

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, cantidad

62. BAÑOS DE SERVICIO PÚBLICO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los baños de servicio público

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, cantidad

63. PARA MINUSVÁLIDOS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los baños de servicio público para minusválidos

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, cantidad

64. BAÑOS EN LAS SALAS DE ABORDAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los baños de servicio público en las salas de abordaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica, cantidad

65. SEÑALES PREVENTIVAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra las señales preventivas o de advertencia de peligro (internacionalmente con fondo de color amarillo)

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

66. SEÑALES INFORMATIVAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra las señales informativas o señales de indicación (internacionalmente con fondo de color verde o azul)

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

67. ACCESO PARA MINUSVÁLIDOS

Marque con una equis (X) si existe o no la infraestructura de acceso para minusválidos

68. AL TERMINAL DE PASAJEROS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura para minusválidos al terminar de pasajeros

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

69. A LAS SALAS DE ESPERA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura para minusválidos a las salas de espera

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

70. EXISTEN ESCALERAS ELÉCTRICAS

Marque con una equis (X) si existen o no escalera eléctrica, especificando la cantidad

71. EXISTEN RAMPAS

Marque con una equis (X) si existen o no rampas para la movilización de minusválidos

72. EXISTEN ASCENSORES

Marque con una equis (X) si existen o no ascensores, especificando la cantidad

73. EN FUNCIONAMIENTO

Marque con una equis (X) si existen o no, junto con el estado en que se encuentra la infraestructura de los ascensores en funcionamiento

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

74. PARA MINUSVÁLIDOS

Marque con una equis (X) si existen o no, junto con el estado en que se encuentra la infraestructura de los ascensores para minusválidos

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

75. OBSERVACIONES

Indique si tiene alguna aclaración o sugerencia adicional

76. ESTADO DE LAS SALAS DE ESPERA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las salas de espera

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

77. SALAS DE ESPERA NACIONAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las salas de espera nacional

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

78. SALA DE ESPERA INTERNACIONAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las salas de espera internacional

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

79. SALA DE ESPERA VIP

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las salas de espera VIP (para pasajeros muy importantes)

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

80. SALA DE TRANSITO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las salas de espera de los pasajeros en tránsito

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

81. SERVICIO PÚBLICO DE TELÉFONOS EN ÁREAS NO RESTRINGIDAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los teléfonos en las áreas no restringidas

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

82. SERVICIO PÚBLICO DE TELÉFONOS EN SALA DE ESPERA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los teléfonos en las áreas en sala de espera

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

83. LOCALES COMERCIALES DEL AEROPUERTO

Escribir la cantidad de locales que se encuentren:

- **Ocupados**

- **Desocupado**
- **Tiendas libres de impuestos**
- **Bancos**
- **Servicio Telefónico e Internet**
- **Casas de Cambio**
- **Renta de Automóviles**
- **Comercios**
- **Comidas y Bebidas**
- **Otros (Especifique)**

84. VÍAS DE ACCESO AL AEROPUERTO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las vías de acceso al aeropuerto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

85. ZONA DE PARQUEADEROS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la zona de parqueaderos

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

86. ESPACIOS PARA VEHÍCULOS PARTICULARES

Establecer la capacidad que tiene la zona de parqueaderos antes mencionada

87. LAS INSTALACIONES SON APTAS PARA LA PRESTACIÓN DEL SERVICIO PÚBLICO

Marque con una equis (X) como considera que se encuentran el estado de las instalaciones para ejercer eficientemente la prestación del servicio público para pasajeros

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

INFRAESTRUCTURA AEROPORTUARIA

88. TORRE DE CONTROL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de la torre de control

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

89. VISIBILIDAD DESDE LA TORRE

Marque con una equis (X) como se considera la visibilidad desde la torre de control para poderse observar toda la operación aérea en condiciones atmosféricas normales

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

90. CONTROL DE ACCESO A LA TORRE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el control de accesos a la torre de control

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

91. CONTROLADORES

Corresponde al número de controladores que prestan el servicio en el aeródromo

92. TURNOS

Corresponde al número de turnos de trabajo para los controladores aéreos

93. COMUNICACIONES

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el sistema de comunicaciones

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

94. SERVICIO AERONÁUTICO

Marque con una equis (X) como se consideran los servicios de control de área, control de aproximación o control de aeródromo en términos generales

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

95. RADIO AYUDAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el sistema de radio ayudas

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

PISTA

96. TIPO DE SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el tipo de superficie del pavimento actual de la pista: asfalto, concreto u otros especificando cual

97. ESTADO DE LA SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la superficie de pavimento

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

98. ÚLTIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo de mantenimiento realizado en la pista por última vez

99. PRÓXIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo del mantenimiento próximo

100. EXISTE CONTAMINACIÓN POR CAUCHO

Marque con una equis (X) si existe o no contaminación de la pista con caucho, indicando el grado de contaminación promedio en porcentaje y la cabecera en la cual se encuentra la contaminación

101. OTRO TIPO DE CONTAMINACIÓN

Indique que otro tipo de contaminación padece la pista

102. CONDICIONES DEL SISTEMA DE DRENAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura del sistema de drenaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

103. HAY PRESENCIA DE AVES U OTROS ANIMALES QUE AFECTEN LA OPERACIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no presencia de aves u otro tipo de animales en la pista

104. HUECOS EN LA PISTA

Marque con una equis (X) si existe o no huecos en la pista

105. EROSIÓN EN PISTA

Marque con una equis (X) si existe o no erosión en la pista

106. HUNDIMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no hundimientos en la pista

107. AGRIETAMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no agrietamientos en la pista

108. ONDULACIONES

Marque con una equis (X) si existe o no ondulaciones en la pista

109. OTROS OBSTÁCULOS EN PISTA

Marque con una equis (X) si existe o no otros obstáculos en la pista especificando cuales

110. OBSTÁCULOS EN BERMAS

Marque con una equis (X) si existe o no otros obstáculos en las bermas especificando cuales

111. TRAPECIO DE APROXIMACIÓN

Marque con una equis (X) como se encuentra el trapecio de aproximación en cuanto a la presencia de obstáculos

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

112. OBSERVACIONES

Indique si tiene alguna aclaración o sugerencia adicional

PISTAS PARALELAS

113. TIPO DE SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el tipo de superficie del pavimento actual de la pista: asfalto, concreto u otros especificando cual

114. ESTADO DE LA SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la superficie de pavimento en las pistas paralelas

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

115. ÚLTIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo de mantenimiento realizado en las pistas paralelas por última vez

116. PRÓXIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo del mantenimiento próximo de las pistas paralelas

117. CONDICIONES DEL SISTEMA DE DRENAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura del sistema de drenaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

118. HUECOS EN LA PISTA PARALELA

Marque con una equis (X) si existe o no huecos en la pista

119. EROSIÓN EN PISTA PARALELA

Marque con una equis (X) si existe o no erosión en la pista

120. HUNDIMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no hundimientos

121. AGRIETAMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no agrietamientos

122. ONDULACIONES

Marque con una equis (X) si existe o no ondulaciones

123. OBSTÁCULOS

Marque con una equis (X) si existe o no otros obstáculos en las bermas especificando cuales

DEMARCACIÓN DE PISTA

124. UMBRAL DE LA PISTA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación del umbral de la pista

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

125. EJE CENTRAL

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación del eje de central

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

126. BORDE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación del borde de pista

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

127. DESIGNACIÓN DE CABECERA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación de la designación de cabecera

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

128. BERMAS O MARGENES

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación de las bermas o márgenes

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

ZONA DE SEGURIDAD

129. MALEZA

Marque con una equis (X) si existe o no maleza en la zona de seguridad

130. RESTOS DE MALEZA

Marque con una equis (X) si existe o no restos de maleza en la zona de seguridad

131. HUNDIMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no hundimientos en la zona de seguridad

132. DRENAJE

Marque con una equis (X) si existe o no drenajes en las zonas de seguridad

133. HUMEDADES

Marque con una equis (X) si existe o no humedades en las zonas de seguridad

134. OBSTÁCULOS

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos en las zonas de seguridad

135. TIPOS DE CANALES DE DRENAJE Y ESTADO

Marque con una equis (X) el ó los tipos de canales de drenaje existentes y el estado en que se encuentran

- **En tierra**

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra los canales de drenaje en tierra

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

- **En concreto**

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra los canales de drenaje en concreto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

- **En mampostería**

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra los canales de drenaje en mampostería

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

- **Con rejillas**

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra los canales de drenaje con rejilla

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

136. OTROS PROBLEMAS

Describa brevemente que otros tipos de problemas se presentan en las zonas de seguridad del aeropuerto

137. OBSERVACIONES

Indique si tiene alguna aclaración o sugerencia adicional

CALLES DE RODAJE

138. CALLES DE RODAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

139. TIPO DE SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el tipo de superficie del pavimento actual de la pista: asfalto, concreto u otros especificando cual

140. DEMARCACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran la demarcación de las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

141. DESIGNADORES

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran los designadores de las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

142. CONTAMINACIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no contaminación en las calles de rodaje

143. HUECOS

Marque con una equis (X) si existe o no huecos en las calles de rodaje

144. EROSIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no erosión en las calles de rodaje

145. HUNDIMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no hundimientos en las calles de rodaje

146. AGRIETAMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no agrietamientos en las calles de rodaje

147. ONDULACIONES

Marque con una equis (X) si existe o no ondulaciones en las calles de rodaje

148. SEÑALIZACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la señalización tanto preventiva como informativa de las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

149. DEMARCACIÓN EJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación del eje de las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

150. DEMARCACIÓN BORDE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación de borde de las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

151. ÚLTIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo de mantenimiento realizado en las calles de rodaje por última vez

152. PRÓXIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo del mantenimiento próximo en las calles de rodaje

153. OTROS PROBLEMAS DE INFRAESTRUCTURA

Marque con una equis (X) si existe o no otros problemas en las calles de rodaje, describiendo brevemente cuales

AYUDAS VISUALES

154. MANGAVELETA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la mangaveleta
E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

155. T DE VIENTO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la T de viento
E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

156. FARO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el faro
E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

157. LUCES DE EJE DE PISTA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las luces de eje de pista

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

158. LUCES UMBRAL DE PISTA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra las luces umbral de pista

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

159. LUCES DE CONTACTO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra las luces de contacto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

160. BARRAS DE PARADA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las barras de parada

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

161. LUCES DE BORDE DE CALLES DE RODAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las luces de borde de las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

162. LUCES DE EJE DE CALLES DE RODAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las luces de eje de las calles de rodaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

163. LUCES PAPI

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las luces PAPI

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

164. LUCES ALS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las luces ALS

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

165. LUCES ILS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las luces ILS

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

166. OBSTÁCULOS EN LAS AYUDAS VISUALES

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos en las ayudas visuales y si existen observaciones

167. PROBLEMAS CON LAS AYUDAS VISUALES

Marque con una equis (X) si existe o no problemas con las ayudas visuales y si existen observaciones

RAMPA O PLATAFORMA

168. ESTADO DE LA RAMPA O PLATAFORMA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la rampa o plataforma

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

169. TIPO DE SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el tipo de superficie del pavimento actual de la pista: asfalto, concreto u otros especificando cual

170. CONTAMINACIÓN POR COMBUSTIBLE

Marque con una equis (X) si existe o no contaminación por combustible y periodicidad en que se efectúa la descontaminación

171. HUECOS

Marque con una equis (X) si existe o no huecos en la rampa o plataforma

172. EROSIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no erosión en la rampa o plataforma

173. HUNDIMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no hundimientos en la rampa o plataforma

174. AGRIETAMIENTOS

Marque con una equis (X) si existe o no agrietamientos en la rampa o plataforma

175. OBSTÁCULOS

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos en la rampa o plataforma

176. CONDICIÓN DE LA DEMARCACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

177. CONDICIÓN DE LA SEÑALIZACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la señalización

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

178. CONDICIÓN DE LA ILUMINACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la iluminación

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

179. OBSERVACIONES

Indique si tiene alguna aclaración o sugerencia adicional

180. SE PRESENTA CONGESTIÓN O SATURACIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no congestión o saturación de operación de aeronave, especificando el día de la semana y la hora hh:mm

181. HAY PUNTOS DE CONTROL DE SEGURIDAD PARA EL ACCESO A RAMPA

Marque con una equis (X) si existe o no puntos de control de seguridad para el acceso a rampa, especificando la cantidad

182. TIPOS DE CONTROL / CUALES

Escriba los tipos de control que existen

183. EQUIPOS DE CONTROL / CUALES

Escriba los equipos de control que existen

184. EXISTE ALGÚN TIPO DE IDENTIFICACIÓN PARA EL PERSONAL DE RAMPA

Marque con una equis (X) si existe o no algún tipo de identificación para el personal de rampa

185. SITIOS DE ALMACENAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran los sitios de almacenamiento de combustible

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

186. SITIOS DE TANQUEO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran los sitios de tanqueo

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

187. EMPRESAS DE APROVISIONAMIENTO DE COMBUSTIBLE

Escriba todas las empresas de aprovisionamiento de combustible que prestan servicio a las aeronaves

188. ABORDAJE AERONAVES POSICIONES REMOTAS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de las posiciones remotas en el abordaje de aeronaves y la cantidad de espacios destinados para tal fin

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

189. MEDIOS DE DESPLAZAMIENTO DE LOS PASAJEROS

Marque con una equis (X) el medio de desplazamiento de los pasajeros al abordaje anteriormente descrito (caminando, motorizado u otros)

190. DEMARCACIÓN GUÍA PARA LOS PASAJEROS

Marque con una equis (X) si existe o no demarcación guías para los pasajeros en la zona de abordaje antes descrito

191. PERSONAL GUÍA PARA LOS PASAJEROS QUE SE DESPLAZAN CAMINANDO

Marque con una equis (X) si existen o no personas que sirven de guía para el desplazamiento de los pasajeros a la zona antes descrita

192. PUENTES DE ABORDAJE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran los puentes de abordaje

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

193. NACIONAL

Marque con una equis (X) si existe o no puentes de abordaje para la operación aérea nacional, y en que estado se encuentra esta infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

194. INTERNACIONAL

Marque con una equis (X) si existe o no puentes de abordaje para la operación aérea internacional, y en que estado se encuentra esta infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

195. REGIONAL

Marque con una equis (X) si existe o no puentes de abordaje para la operación aérea regional, y en que estado se encuentra esta infraestructura

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

196. SE UTILIZAN AYUDAS PARA ESTACIONAMIENTO

Marque con una equis (X) si se utilizan ayudas para el estacionamiento de la aeronaves, indicando cuales

197. DRENAJES

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura de los drenajes en la rampa o plataforma

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

198. ÚLTIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo de mantenimiento realizado por última en la rampa o plataforma

199. PRÓXIMO MANTENIMIENTO

Corresponde al mes, año y tipo del mantenimiento próximo en rampa o plataforma

200. OTROS PROBLEMAS

Marque con una equis (X) si existe o no otros problemas en rampa o plataforma indicando cuales

201. OBSERVACIONES

Indique si tiene alguna aclaración o sugerencia adicional

ÁREAS DE CARGA

202. TERMINAL DE CARGA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura del terminal de carga, si existe

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

203. NÚMERO DE POSICIONES

Indique el número de posiciones para estaciones de carga nacionales e internacionales

204. TIPO DE SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el tipo de superficie del pavimento actual de la pista: asfalto, concreto u otros especificando cual

205. VIGILANCIA

Marque con una equis (X) el servicio de vigilancia en el área de carga

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

206. DEMARCACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la demarcación en el área de carga

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

207. ILUMINACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la iluminación en el área de carga

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

SERVICIOS

208. INCINERACIÓN DE BASURA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el incineración de basura, si existe

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

209. PLANTA DE TRATAMIENTO DE AGUA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la planta de tratamiento de aguas, si existe

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

210. SISTEMA VISUAL DE PANTALLA DE VUELOS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el sistema visual de pantalla de vuelos, si existe

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

211. SISTEMA AUDIO DE INFORMACIÓN DE VUELOS

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el sistema audio de información de vuelos, si existe

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

212. SERVICIO DE ENERGÍA REGULAR

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra el servicio de energía regular, si existe

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

213. PLANTA DE ENERGÍA DE EMERGENCIA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la planta de energía de emergencia, si existe

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

214. AGUA POTABLE

Marque con una equis (X) como es el servicio de agua potable en el aeropuerto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

215. ALCANTARILLADO SANITARIO

Marque con una equis (X) como es el servicio de alcantarillado sanitario en el aeropuerto

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

216. SERVICIO DE TRANSPORTE PÚBLICO

Marque con una equis (X) como es el servicio de transporte público en el aeropuerto, en caso de existir

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

217. OBSERVACIONES

Indique si tiene alguna aclaración o sugerencia adicional

ÁREA PERIMETRAL

218. INFRAESTRUCTURA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la infraestructura del área perimetral

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

219. CUAL ES LA LONGITUD PERIMETRAL

Escriba la longitud total perimetral en metros

220. SE ENCUENTRAN OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE DE TRANSICIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos en la superficie de transición definida en el capítulo 4, *Restricción y Eliminación de Obstáculos*, del anexo 14 de las Normas y Métodos Internacionales - OACI

221. SE ENCUENTRAN OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE DE APROXIMACIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos en la superficie de aproximación definida en el capítulo 4, *Restricción y Eliminación de Obstáculos*, del anexo 14 de las Normas y Métodos Internacionales - OACI

222. SE ENCUENTRAN OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE HORIZONTAL

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos en la superficie horizontal definida en el capítulo 4, *Restricción y Eliminación de Obstáculos*, del anexo 14 de las Normas y Métodos Internacionales - OACI

223. SE ENCUENTRAN OBSTÁCULOS EN LA SUPERFICIE CÓNICA

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos en la superficie cónica definida en el capítulo 4, *Restricción y Eliminación de Obstáculos*, del anexo 14 de las Normas y Métodos Internacionales - OACI

224. HAY VIGILANCIA EN EL ÁREA PERIMETRAL

Marque con una equis (X) si existe o no vigilancia en el área perimetral

225. EMPRESAS QUE PRESTAN EL SERVICIO DE VIGILANCIA PERIMETRAL PRIVADA

Escriba el nombre de las empresas que presta el servicio de vigilancia perimetral privada

226. OPERATIVOS DE SEGURIDAD

Escriba la periodicidad en que se realizan los operativos de seguridad en el área perimetral

227. VIGILANTES POR TURNOS

Escriba la cantidad de vigilantes por turnos en el área perimetral

228. TURNOS ESTABLECIDOS PARA REALIZAR LA VIGILANCIA

Escriba la cantidad de turnos para realizar la vigilancia al área perimetral

229. TIPO DE CERRAMIENTO

Marque con una equis (X) el tipo de cerramiento utilizado: malla, mampostería, postes de concreto y alambre, postes de madera y alambre u otros especificando cual

230. ILUMINACIÓN DEL CERRAMIENTO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la iluminación del cerramiento

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

231. CERRAMIENTO TOTAL

Marque con una equis (X) si existe o no cerramiento total y en qué porcentaje existe

232. EXISTEN SALIDAS DE EMERGENCIA PERIMETRAL

Marque con una equis (X) si existe o no salidas de emergencia perimetral y en qué cantidad

233. OBSERVACIONES

Indique si tiene alguna aclaración o sugerencia adicional

AVIACIÓN GENERAL

234. TIPO DE SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el tipo de superficie del pavimento actual en el área destinada a la aviación en general: asfalto, concreto u otros especificando cual

235. ESTADO DE LA SUPERFICIE

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la superficie destinada a la aviación general

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

236. CONDICIÓN DE ILUMINACIÓN

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la iluminación de las instalaciones de aviación general

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

237. HANGARES

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran los hangares

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica y la cantidad

238. SEÑALIZACIÓN DE HANGARES

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra la señalización de los hangares

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

239. PROBLEMAS EXISTENTES EN ESTA ÁREA

Describa brevemente que otro tipo de problemas se presenten en el área de aviación general

IMPACTO AMBIENTAL

240. EXISTE PROBLEMAS DE INVASIONES EN EL ÁREA

Marque con una equis (X) si existen o no problemas de invasiones en los terrenos destinados para la operación aeroportuaria, especificando cuales y desde cuando

241. PROBLEMAS DE RUIDO EN EL TERMINAL

Marque con una equis (X) si existen o no problemas de ruido en la terminal

242. PROBLEMAS DE RUIDO EN LA RAMPA

Marque con una equis (X) si existen o no problemas de ruido en la rampa

243. PROBLEMAS DE NIVEL DE RUIDO EN EL ÁREA PERIMETRAL

Marque con una equis (X) si existen o no problemas de ruido en el área perimetral

244. PROBLEMAS DE AVES

Marque con una equis (X) si existen o no problemas de aves en las superficies de aproximación y de ascenso en el despegue de aeronaves

245. PROBLEMAS DE BASURAS

Marque con una equis (X) si existen o no problemas de basuras

246. OTROS PROBLEMAS

Marque con una equis (X) si existe o no otros problemas que tengan incidencia en el impacto ambiental

SANIDAD AEROPORTUARIA

247. INFRAESTRUCTURA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las instalaciones de sanidad aeroportuaria

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

248. LICENCIA DE FUNCIONAMIENTO

Escriba el número de la licencia de funcionamiento o registro sanitario de salud expedido por la autoridad competente

249. SERVICIO DE ATENCIÓN MÉDICA

Escriba el horario de atención médica que cubre las operaciones aéreas del aeródromo

250. PERSONAL MÉDICO

Escriba el número de médicos que trabajan en el centro de atención de emergencia, especificando en cuantos turnos

251. MÉDICOS POR TURNO

Escriba el número de médicos por turnos en el centro de atención de emergencia

252. SE CUENTA CON PERSONAL PARÁMEDICO

Marque con una equis (X) si existe o no personal paramédico para atender incidentes de cualquier índole en el aeropuerto, especificando la cantidad de personal

253. ENFERMERAS

Marque con una equis (X) si existen o no enfermeras y la cantidad

254. AMBULANCIAS DISPONIBLES

Escriba el número de ambulancias en condiciones adecuadas para casos de emergencia

255. CONDUCTORES PARA CUBRIR SERVICIO DE AMBULANCIAS

Escriba el número de conductores disponibles para cubrir el servicio de ambulancias

256. DOTACIÓN DE INSUMOS

Marque con una equis (X) la disponibilidad en la dotación de insumos

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

257. CAMILLAS

Escriba el número de camillas disponibles en el centro de atención de emergencia

258. DOTACIÓN DE EQUIPO

Marque con una equis (X) la disponibilidad en la dotación de equipos

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

259. EQUIPOS DE COMUNICACIÓN Y DE RADIO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentra y la disponibilidad de los equipos de comunicación y radio, en caso de existir

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

260. EXISTEN ACUERDOS CON HOSPITALES CERCANOS EN CASO DE EMERGENCIA

Marque con una equis (X) si existe o no acuerdos con hospitales, clínicas, centros de salud de cualquier nivel para casos de emergencia

261. EXISTEN PUESTOS DE SALUD CERCANOS

Marque con una equis (X) si existe o no hospitales, clínicas, centros de salud de cualquier nivel cercanos

262. SE TIENE COPIA DEL PLAN DE EMERGENCIA DEL AEROPUERTO

Marque con una equis (X) si existe o no copia del plan de emergencia del aeropuerto

263. TIEMPO PROMEDIO QUE TARDA AL PUNTO MAS RETIRADO DEL AEROPUERTO

Indique el tiempo promedio que se tardaría en llegar desde las instalaciones de sanidad aeroportuaria hasta el punto más alejado del aeropuerto en caso de emergencia

264. PERSONAL PARA EL PROGRAMA *BRIGADA DE EMERGENCIA*

Indique la cantidad de personas con la que se cuenta en el programa *brigada de emergencia* si existe

265. SE DETECTA ALGÚN PROBLEMA

Marque con una equis (X) si existe o no otros problemas sobre sanidad aeroportuaria indicando cuales

SALVAMENTO Y EXTINCIÓN DE INCENDIOS

266. CATEGORÍA DE ACUERDO A LA OACI

Escriba la categoría a la cual pertenece el aeródromo establecida de acuerdo con el capítulo 9 del anexo 14 de las Normas y Métodos Internacionales - OACI

267. INFRAESTRUCTURA

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran las instalaciones de salvamento y extinción de incendios

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica

268. LOCALIZACIÓN DE LA ESTACIÓN DE ACUERDO CON LA PISTA

Marque con una equis (X) la posición estratégica en que se encuentra localizada la estación de acuerdo con la pista

E = Excelente, B = Bueno, R = Regular, M = Malo, N.A. = No aplica e indique si se encuentra más próxima a las cabeceras o al centro

269. PERSONAL TOTAL DE BOMBEROS

Escriba la cantidad total de bomberos con la que cuenta la estación

270. PERSONAL DE BOMBEROS POR TURNO

Escriba la cantidad de bomberos con la que se cuenta por cada turno

271. HORARIO DEL SERVICIO

Escriba el horario en que prestan el servicio

272. TIEMPO DE RESPUESTA EN CASO DE EMERGENCIA

Escriba el tiempo en minutos del tiempo de respuesta que tardaría en llegar desde las instalaciones de bomberos hasta el punto más alejado del aeropuerto y realizando una descarga del 50% de la capacidad de la maquina

273. VEHÍCULOS DE INTERVENCIÓN RÁPIDA

Escriba la cantidad de vehículos de intervención rápida con que cuenta

274. CAPACIDAD DE PASAJEROS

Escriba la capacidad de pasajeros para cada uno de los vehículos antes mencionados

275. VEHÍCULOS DE MAYOR EXTINCIÓN

Escriba la cantidad de vehículos de mayor extinción con la que se cuenta en la estación

276. CAPACIDAD DE PASAJEROS

Escriba la capacidad de pasajeros para cada uno de los vehículos antes mencionados

277. RESERVA DE ESPUMANTE

Establezca la cantidad de cargas con que se cuentan de reserva

278. MANGUERAS DE RESERVA

Escriba la cantidad de manguera de reserva con las que se cuenta

279. SE REQUIERE DE LANCHAS DE AUXILIO

Marque con una equis (X) si se requiere o no lanchas de auxilio para casos de emergencia y con cuantas se cuentan

280. HAY OBSTÁCULOS O DIFICULTAD A LA SALIDA DE LA ESTACIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no obstáculos o dificultad a la salida de la estación

281. APROVISIONAMIENTO DE AGUA PARA VEHÍCULOS

Marque con una equis (X) como es el sistema de aprovisionamiento de agua: bombeo, gravedad u otros especificando cuales

282. EXISTENCIA DE HIDRANTES

Marque con una equis (X) si existe o no hidrantes especificando la cantidad

283. EXISTENCIA DE TANQUE ELEVADO DE AGUA

Marque con una equis (X) si existe o no tanques elevados de agua especificando la cantidad

284. TIEMPO PROMEDIO DE LLENADO DEL VEHÍCULO DE MAYOR CAPACIDAD

Escriba el tiempo promedio en minutos de llenado para el vehículo de mayor capacidad con el que se cuenta

285. LOS BOMBEROS RECIBEN CAPACITACIÓN FRECUENTEMENTE

Marque con una equis (X) si reciben o no capacitación frecuentemente, especificando cada cuanto

286. ÚLTIMA FECHA DE CAPACITACIÓN

Corresponde al día, mes y año donde se realizó la última capacitación al cuerpo de bomberos

287. LA DOTACIÓN DE UNIFORMES Y EQUIPO SE REALIZA FRECUENTEMENTE

Marque con una equis (X) si reciben o no dotación de uniformes frecuentemente, especificando cada cuanto y mes y año de la última dotación

288. RECIBEN LOS BOMBEROS CONTROL MÉDICO

Marque con una equis (X) si reciben o no los bomberos control médico, especificando cada cuanto, mes y año de la último control

289. OBSERVACIONES

Indique si tiene alguna aclaración o sugerencia adicional

290. SE CUENTA CON LOS PLANOS DE LOS AVIONES QUE OPERAN

Marque con una equis (X) si se cuenta o no con los planos de los aviones que con frecuencia operan en el aeropuerto

291. SE CUENTA CON EL PLANO CUADRICULADO DEL AEROPUERTO

Marque con una equis (X) si se cuenta o no con el plano cuadrulado del aeropuerto

292. SE REALIZAN PRÁCTICAS CON FUEGO REAL

Marque con una equis (X) si se realizan o no práctica con fuego real, especificando mes y año de la última práctica

293. EXISTEN VÍAS DE ACCESO DE EMERGENCIA

Marque con una equis (X) si existen vías de acceso de emergencia, especificando la cantidad

294. EXISTE TORRE DE OBSERVACIÓN EN LA ESTACIÓN

Marque con una equis (X) si existe o no torre de observación en la estación

295. SE CUENTA CON COPIA DEL PLAN DE EMERGENCIA DEL AEROPUERTO

Marque con una equis (X) si se cuenta con copia del plan de emergencia del aeropuerto

296. EXISTE COMUNICACIÓN CON LA TORRE DE CONTROL

Marque con una equis (X) si existe o no comunicación con la torre de control

297. EXISTE COMUNICACIÓN CON LAS AUTORIDADES DEL AEROPUERTO

Marque con una equis (X) si existe o no comunicación con las autoridades del aeropuerto

298. EXISTE COMUNICACIÓN CON BOMBEROS DE LA CIUDAD

Marque con una equis (X) si existe o no comunicación con bomberos de la ciudad

299. EXISTE COMUNICACIÓN ENTRE UNIDADES MÓVILES

Marque con una equis (X) si existe o no comunicación entre unidades móviles

300. EXISTE COMUNICACIÓN CON SANIDAD AEROPORTUARIA

Marque con una equis (X) si existe o no comunicación con sanidad aeroportuaria

CARACTERÍSTICAS DE LOS VEHÍCULOS

301. MARCA

Escriba para cada uno de los vehículos destinados para salvamento y extinción de incendios la marca

302. MODELO

Escriba para cada uno de los vehículos destinados para salvamento y extinción de incendios el modelo

303. TIPO

Escriba para cada uno de los vehículos destinados para salvamento y extinción de incendios el tipo

304. CAPACIDAD DE AGUA

Escriba para cada uno de los vehículos destinados para salvamento y extinción de incendios la capacidad máxima de agua que almacenan

305. CAPACIDAD DE ESPUMANTE

Escriba para cada uno de los vehículos destinados para salvamento y extinción de incendios la capacidad de espumante que almacenan

306. TIPO DE ESPUMANTE

Escriba para cada uno de los vehículos destinados para salvamento y extinción de incendios el tipo de espumante que se utiliza

307. CAPACIDAD DEL POLVO QUÍMICO

Escriba para cada uno de los vehículos destinados para salvamento y extinción de incendios la capacidad del polvo que se utiliza

308. CARGA A BORDO (%)

Escriba para cada uno de los vehículos destinados para salvamento y extinción de incendios la carga a bordo que se utiliza

309. DOTACIÓN DE CO₂

Escriba para cada uno de los vehículos destinados para salvamento y extinción de incendios la dotación de CO₂ que se utiliza

310. OTROS EXTINTORES (CUALES Y CUANTOS)

Escriba para cada uno de los vehículos destinados para salvamento y extinción de incendios que otros extintores se utilizan y cuantos

311. ESTADO

Marque con una equis (X) el estado en que se encuentran los vehículos destinados para salvamento y extinción de incendios

B = Bueno, R = Regular, M = Malo

312. OBSERVACIONES

Indique si tiene alguna aclaración o sugerencia adicional